

Add-On Modul pre SAP BO

Automobily

Stručný popis
Verzia 2007A 8.02.01.01



November 2008

Obsah

1 ÚVOD.....	3
1.1 POPIS	3
1.2 POUŽITÉ SKRATKY.....	3
2 MENU	4
2.1 NASTAVENIA	4
2.2 EVIDENCIA	5
2.2.1 <i>Vozidlá nákladnej prepravy</i>	5
2.2.1.1 Poistenie	5
2.2.1.2 Údržba - opravy.....	5
2.2.1.3 Kniha jázd - Záznamy o prevádzke vozidla	5
2.2.1.3.1 Kniha jázd – Jazdy ZPV	7
2.2.2 <i>Ostatné vozidlá</i>	7
2.2.2.1 Poistenie	7
2.2.2.2 Údržba - opravy.....	8
2.2.2.3 Kniha jázd	8
2.3 TLAČOVÉ VÝSTUPY	10
2.3.1 <i>Vozidlá nákladnej prepravy</i>	10
2.3.1.1 Denník dispečera	10
2.3.1.2 Výkony vozidiel	10
2.3.1.3 Vyhodnotenie spotreby	10
2.3.1.4 Podklady pre mzdy	10
2.3.1.5 Náhrady pre vodičov	10
2.4 ČÍSELNÍKY	11
2.4.1 <i>Import číselníkov</i>	11
2.4.2 <i>Druhy vozidiel</i>	11
2.4.3 <i>Druhy paliva</i>	11
2.4.4 <i>Druhy opráv</i>	11
2.4.5 <i>Vodiči</i>	11
2.4.6 <i>Miesta</i>	12
2.4.7 <i>Účely jazdy</i>	12
2.4.8 <i>Kategórie vozidiel pre mzdy</i>	12
2.4.9 <i>Odmeňovanie vodičov</i>	13
2.4.10 <i>Náhrady pre vodičov</i>	13
2.5 LICENCIA	13

1 Úvod

1.1 Popis

V AddOne sú údaje o vozidlách – technické, účtovné, informačné, prehľad opráv, jazdy, ... Vozidlá sú rozdelené na Vozidlá nákladnej prepravy a Ostatné vozidlá. Tieto kategórie sú oddelené, majú rôznu funkcionálnosť a výpočet spotreby PHM je riešený rôzne.

Pre Vozidlá nákladnej prepravy sa sledujú jazdy podľa záznamov o prevádzke vozidla, vypočítava a zaúčtováva sa spotreba PHM a k dispozícii sú aj tlačové výstupy s podkladmi pre výpočet miezd vodičov a náhrady stravného vodičov.

Normy spotreby podľa podnikovej smernice:

- plné vozidlo
- prázdne vozidlo

Pre Ostatné vozidlá je ťažiskom výpočet spotreby PHM vozidiel na základe nahratých jázd (kniha jázd) a jej zaúčtovanie za účtovné obdobie.

Normy spotreby podľa technického preukazu:

- prevádzka v meste
- prevádzka mimo mesta
- kombinovaná prevádzka

V AddOne je jazyková mutácia SK/CZ/EN – zatiaľ bez fyzického prekladu do CZ a EN.

1.2 Použité skratky

EČV – evidenčné číslo vozidla

PHM – pohonné hmoty a mazivá

ZPV – záznam o prevádzke vozidla

NASTAVENIA – položka menu Administrácia/Definície/Automobily/Nastavenia

2 Menu

2.1 Nastavenia

Nastavenia pre AddOn:

- Obdobie pre účtovanie spotreby PHM
- Perióda účtovného spracovania
- Prebrať inv. číslo majetku z AddOnu Majetok dFlex ?
Možnosť pasívneho prezerania základných položiek o majetku v AddOne Majetok dFlex a prebranie inv. čísla majetku daného vozidla do AddOnu Automobily.
- Prebrať vodičov z personalistiky?
AddOn obsahuje číselník vodičov, ktorí môžu byť zamestnancami firmy a môžu byť nahratí v personalistike SAP BO. Je možnosť odtiaľ prebrať zamestnanca do číselníka vodičov.
Možnosť výberu zobrazovania kódu alebo mena vodiča vo formulároch.
- Preddefinovaný druh vozidla
Väzba na číselník Druhy vozidiel. Odtiaľ možno vybrať preddefinovaný druh vozidla, ktorý sa bude ponúkať pri pridávaní nového vozidla.
- Preddefinovaný druh paliva
Väzba na číselník Druhy paliva. Odtiaľ možno vybrať preddefinovaný druh paliva , ktorý sa bude ponúkať pri pridávaní nového vozidla.
- Predvolená kategória noriem spotreby pre kategóriu nákladných vozidiel
Väzba na číselník Druhy vozidiel. Tu možno zvoliť, akým spôsobom sa bude počítať spotreba pre vozidlá s kategóriou Nákladné. Toto je použité ako predvolená hodnota pri pridávaní nového vozidla.
- Voľba medzi zadávaním konečného stavu [km] alebo prejdenou vzdialenosťou [km] v Knihe jázd.
- Povinné zadanie konečného stavu [l] pre kategóriu osobných vozidiel v Knihe jázd alebo nie.
- Kódy a názvy druhov poistenia:
Možno zadať 2 druhy poistenia. Kód je jednomiestny znak.
Príklad: P - Povinné, H - Havarijné.
- Názov skupiny materiálov pre PHM
PHM pre každé vozidlo je skladový materiál so svojím vlastným číslom materiálu. Je vhodné zoskupiť tieto materiály do zvláštnej skupiny materiálov.
- Stanovenie účtov HK podľa:
 1. Sklad
 2. Skupina materiálov
 3. Úroveň materiálu

Možnosti účtovania transakcii s materiálom podľa SAP BO. Pri úrovni materiálu sa bude účtovať spotreba PHM pre každé vozidlo na zvláštny účet.

- Metóda oceňovania
 1. Pohyblivý priemer
 2. Štandard
 3. FIFO

Metódy oceňovania materiálu podľa SAP BO. Pri metóde FIFO sa výdaj materiálu zo skladu robí so skutočnou nákupnou cenou v poradí akom bol prijímaný na sklad.

- Tvorba čísla materiálu pre PHM

Pre komfort pri vytváraní materiálu pre PHM je možnosť zadať algoritmus, pomocou ktorého je číslo materiálu vytvorené z EČV. Okrem komfortu má aj dôležitý funkčný význam.

Z tohto formulára je aj možnosť prejsť na formulár Všeobecné nastavenia SAP BO.

2.2 Evidencia

2.2.1 Vozidlá nákladnej prepravy

V základnom formulári sú údaje o vozidle identifikačné, technické, účtovné a leasingové.

Sú tu väzby na AddOn Majetok dFlex, materiál pre PHM vozidla, účty pre účtovanie spotreby PHM.

Odtiaľto možno zadávať poistenia (tlačidlo Poistenie), údržby/opravy vozidla (tlačidlo Údržba - opravy) a jazdy vozidla (tlačidlo Kniha jász).

2.2.1.1 Poistenie

Pridávanie, aktualizácia a rušenie poistení vozidla.

2.2.1.2 Údržba - opravy

Pridávanie, aktualizácia a rušenie opráv vozidla.

2.2.1.3 Kniha jász - Záznamy o prevádzke vozidla

Otvorí sa formulár Záznamy o prevádzke vozidla.

V tomto formulári sa zadávajú informácie o konkrétnych ZPV. ZPV predstavuje tlačivo, ktoré vyplňa vodič počas jednotlivých čiastkových jász od firmy až po opätovný návrat do firmy. Je to hlavička pre jazdy daného cyklu.

K nej patria jednotlivé jazdy, ktoré sa zadávajú na ďalšom formulári.

Po zadaní všetkých jazd možno ZPV uzavrieť. Jazdy ďalšieho ZPV možno zadávať až po uzavretí predchádzajúceho. Je to nutné z dôvodu nadväznosti počítadla stavu prejdených kilometrov a chronológie jazd.

Keď sú zadané všetky ZPV za dané obdobie (obyčajne mesiac), možno urobiť zaúčtovanie spotreby PHM pre vozidlo. Pri ňom je zo skladu je vydaný zodpovedajúci počet litrov materiálu pre PHM vozidla (v doklade je prípadné rozdelenie množstiev: v norme, nad normu, ďalšia spotreba). Urobí sa účtovný zápis o transakcii výdaja (v doklade je prípadné rozdelenie súm: v norme, nad normu, ďalšia spotreba).

Všetka uvedená činnosť sa vykoná automaticky. Aby to tak mohlo byť, je dôležité venovať pozornosť správne vyplneniu údajov súvisiacich s účtovaním pre začatím práce s AddOnom:

- v NASTAVENIA vybrať požadované hodnoty pre položky *Stanovenie účtov HK podľa, Metóda oceňovania* – určujú spôsob účtovania.
- v NASTAVENIA zadať položku *Tvorba čísla materiálu pre PHM* – slúži na nájdenie materiálu pre PHM daného vozidla.
- pre každé vozidlo vytvoriť materiál pre PHM (najlepšie priamo zo základného formulára pre vozidlá Vozidlo)
- pre každé vozidlo vytvoriť účty pre stranu MD a DAL pre účtovanie spotreby v norme i nad normu (najlepšie priamo zo základného formulára pre vozidlá Vozidlo)
- pre každý materiál PHM zadať účet zásob a nahráť počiatočný stav k dátumu, od ktorého sa bude viesť evidencia v tomto AddOne

Pred každým zaúčtovaním spotreby overiť v NASTAVENIA aktuálne obdobie – to určuje interval dátumov ZPV, pre ktoré sa bude účtovať spotreba.

POZOR:

Keďže dátum prvej a poslednej jazdy konkrétneho ZPV môže byť rôzny, spracujú sa tie ZPV, ktorých „dátum do“ spadá do nastaveného intervalu.

Po zaúčtovaní ZPV za obdobie sa tieto preradia do zaúčtovaných.

Pre zaúčtované ZPV je možnosť zobrazit' zaúčtované obdobia, kde sú sumárne informácie o jednotlivých obdobiach a je tam väzba na konkrétne účtovné doklady a doklady výdaja materiálu zo skladu.

2.2.1.3.1 Kniha jász – Jazdy ZPV

V tomto formulári sa zadávajú konkrétne jazdy daného ZPV.

Nahrávanie údajov sa musí robiť v chronologickom slede; opravovať možno iba niektoré údaje (možno napr. dodatočne zadať čerpanie PHM), výmaz jazdy je možný iba pri poslednom zázname. Pri poslednej jazde ZPV je nutné zadať stav PHM v nádrži.

Samotný doklad o čerpaní PHM je nezávislý na tomto AddOne, do knihy jász sa zadá iba väzba k účtovnému dokladu o čerpaní (nákupe) PHM, odkiaľ sa preberú potrebné údaje (množstvo a suma). Ako nákupný doklad možno použiť Príjemku alebo Došlú faktúru z modulu Nákup a Príjemka z modulu Riadenie skladu – Transakcie zásob.

Pre výpočet spotreby PHM sú zadané normy spotreby pre plné a prázdne vozidlo a účet pre ďalšiu spotrebu (napr. kúrenie vo vozidle). Tento účet môže byť totožný s účtom pre spotrebu v norme.

Keďže sa zadáva konečný stav nádrže pri poslednej jazde ZPV, spotreba sa vypočítava podľa neho. Na účet v norme sa zaúčtuje hodnota, ktorá neprekročí normu spotreby a na účet nad normu hodnota, ktorá ju prekročí. Ak je pre ďalšiu spotrebu zadán účet, ktorý je iný ako účet pre spotrebu v norme, tak sa ďalšia spotreba zaúčtuje naň, v opačnom prípade sa zaúčtuje jednou sumou so spotrebou v norme.

Priemerná spotreba sa vypočítava zvlášť pre plné a prázdne vozidlo. Ďalšia spotreba nemá vplyv na priemerne spotreby.

Celkom prvá jazda je tzv. východiskový stav, kde je uvedený stav kilometrov, počet litrov PHM v nádrži a hodnota PHM.

2.2.2 Ostatné vozidlá

V základnom formulári sú údaje o vozidle identifikačné, technické, účtovné a leasingové.

Sú tu väzby na AddOn Majetok dFlex, materiál pre PHM vozidla, účty pre účtovanie spotreby PHM.

Dôležitá pre účtovanie spotreby PHM je položka Kód spotreby, kde je výber z možností: Mesto, Mimo mesta, Kombinovaná. Túto položku nie je možno meniť v priebehu účtovného roka.

Odtiaľto možno zadávať poistenia (tlačidlo Poistenie), údržby/opravy vozidla (tlačidlo Údržba - opravy) a jazdy vozidla (tlačidlo Kniha jász).

2.2.2.1 Poistenie

Pridávanie, aktualizácia a rušenie poistení vozidla.

2.2.2.2 Údržba - opravy

Pridávanie, aktualizácia a rušenie opráv vozidla.

2.2.2.3 Kniha jázd

V tomto formulári sa zadávajú informácie o konkrétnych jazdách vozidla a čerpaní PHM. Samotný doklad o čerpaní PHM je nezávislý na tomto AddOne, do knihy jázd sa zadá iba väzba k účtovnému dokladu o čerpaní (nákupe) PHM, odkiaľ sa preberú potrebné údaje (množstvo a suma). Ako nákupný doklad možno použiť Príjemku alebo Došlú faktúru z modulu Nákup a Príjemka z modulu Riadenie skladu – Transakcie zásob.

Nahrávanie údajov sa musí robiť v chronologickom slede; opravovať možno iba niektoré údaje (možno napr. dodatočne zadať čerpanie PHM), výmaz jazdy je možný iba pri poslednom zázname. Takto nahrané jazdy sú zatiaľ v terminológii AddOnu nezaúčtované – spotreba PHM nie je priebežne aktualizovaná.

Pre výpočet spotreby PHM sú zadané normy spotreby pre mesto, mimo mesta a kombinovaná spotreba.

Pre konkrétnu jazdu sa zadáva konečný stav tachometra alebo prejdená vzdialenosť (viď NASTAVENIA). Doplňková hodnota je automaticky vypočítaná a zobrazená.

V NASTAVENIA je možno zvoliť, či bude program vyžadovať zadanie konečného stavu nádrže pre poslednú jazdu pred zaúčtovaním alebo nie.

Ak je zvolené Áno:

Na formulári je tlačidlo KS, ktoré aktivuje položku konečného stavu. Po zadaní hodnoty je táto položka znovu neaktívna. Pri spustení zaúčtovania spotreby je kontrola na nulovú hodnotu konečného stavu.

Spotreba sa vypočítava podľa noriem spotreby. Pre poslednú jazdu sa berie zadaný konečný stav nádrže. Ak na konci obdobia vyjde, že vypočítaný konečný stav nádrže je väčší ako zadaný skutočný stav, tak normovaná hodnota sa zaúčtuje na účet v norme a rozdiel na účet nad normu. Pre nasledujúce obdobie sa ako počiatočný stav berie zadaný skutočný konečný stav nádrže.

Vypočítava sa priemerná spotreba.

Ak je zvolené Nie:

Keďže sa nezadáva konečný stav nádrže, tak spotreba sa vypočítava iba podľa noriem spotreby. Ak na konci obdobia takýmto výpočtom vyjde, že konečný stav nádrže je väčší ako jej objem, tak objem nádrže sa zaúčtuje na účet v norme a rozdiel na účet nad normu. Pre nasledujúce obdobie sa ako počiatočný stav berie objem nádrže.

Vypočítava sa priemerná spotreba.

Celkom prvá jazda je tzv. východiskový stav, kde je uvedený stav kilometrov, počet litrov PHM v nádrži a hodnota PHM.

Po nahraní všetkých jázd (aj s čerpaním PHM) za obdobie (obyčajne mesiac) sa vykoná zaúčtovanie jázd. Pri ňom je zo skladu je vydaný zodpovedajúci počet litrov materiálu pre PHM vozidla (v doklade je prípadné rozdelenie množstiev: v norme, nad normu,). Urobí sa účtovný zápis o transakcii výdaja (v doklade je prípadné rozdelenie súm: v norme, nad normu).

Všetka uvedená činnosť sa vykoná automaticky. Aby to tak mohlo byť, je dôležité venovať pozornosť správne vyplneniu údajov súvisiacich s účtovaním pre začatím práce s AddOnom:

- v NASTAVENIA vybrať požadované hodnoty pre položky *Stanovenie účtov HK podľa, Metóda oceňovania* – určujú spôsob účtovania.
- v NASTAVENIA zadať položku *Tvorba čísla materiálu pre PHM* – slúži na nájdenie materiálu pre PHM daného vozidla.
- pre každé vozidlo vytvoriť materiál pre PHM (najlepšie priamo zo základného formulára pre vozidlá Vozidlo)
- pre každé vozidlo vytvoriť účty pre stranu MD a DAL pre účtovanie spotreby v norme i nad normu (najlepšie priamo zo základného formulára pre vozidlá)
- pre každý materiál PHM zadať účet zásob a nahrat' počiatočný stav k dátumu, od ktorého sa bude viesť evidencia v tomto AddOne

Pred každým zaúčtovaním spotreby overiť v NASTAVENIA aktuálne obdobie – to určuje interval dátumov jázd, pre ktoré sa bude účtovať spotreba.

Po zaúčtovaní jázd za obdobie sa tieto preradia do zaúčtovaných.

Z formulára Kniha jázd, záložka Zaúčtované je možnosť zobrazit' zaúčtované obdobia, kde sú sumárne informácie o jednotlivých obdobiach a je tam väzba na konkrétne účtovné doklady a doklady výdaja materiálu zo skladu.

2.3 Tlačové výstupy

2.3.1 Vozidlá nákladnej prepravy

2.3.1.1 Denník dispečera

Všeobecné informácie o ZPV.

Do zostavy sú zahrnuté všetky ZPV za zvolené obdobie.

2.3.1.2 Výkony vozidiel

Výkony vozidiel vo firemnej mene podľa koeficientu pre vozidlo.

Do zostavy sú zahrnuté uzavreté ZPV za zvolené obdobie.

2.3.1.3 Vyhodnotenie spotreby

Porovnanie spotreby v norme s skutočnej spotreby PHM.

Do zostavy sú zahrnuté zaúčtované ZPV za zvolené obdobie.

2.3.1.4 Podklady pre mzdy

V zostave sú prejdené kilometre, čas a vypočítané sumy na základe číselníka Odmeňovanie vodičov, ktoré slúžia ako podklad pre mzdy vodičov.

Možnosť výpočtu odmien podľa cieľového štátu (miesto do v ZPV) alebo podľa všetkých tranzitných štátov.

Zostava je členená podľa vodičov.

Do zostavy sú zahrnuté zaúčtované ZPV za zvolené obdobie.

2.3.1.5 Náhrady pre vodičov

V zostave je vypočítané stravné pre vodiča a druhého vodiča podľa číselníka Náhrady pre vodičov.

Možnosť potlačiť výpočet náhrad pre druhého vodiča v tuzemsku.

Do zostavy sú zahrnuté zaúčtované ZPV za zvolené obdobie.

2.4 Číselníky

Spoločné pre všetky číselníky:

- Kód je automaticky konvertovaný na veľké písmená.
- Aktualizácia riadku sa vyvolá kliknutím na požadovaný riadok matice v hociktorom stĺpci okrem nultého (#).
- Pred zmazaním riadku musí byť najprv požadovaný riadok označený kliknutím na nultý stĺpec (#).

2.4.1 Import číselníkov

Import preddefinovaných hodnôt pre niektoré číselníky.

2.4.2 Druhy vozidiel

Druh vozidla je jednou z položiek pre vozidlo. Pri pridávaní nového vozidla je ponúkaný druh vozidla z číselníka, ktorý je uvedený v NASTAVENIA.

Číselník obsahuje položky:

- kód - 1 znak (napr. O, N, C)
- názov - popis (napr. Osobné, Nákladné, Cisterny)
- kategória - O = Osobné, N = Nákladné

2.4.3 Druhy paliva

Druh paliva je jednou z položiek pre vozidlo. Pri pridávaní nového vozidla je ponúkaný druh paliva z číselníka, ktorý je uvedený v NASTAVENIA.

Číselník obsahuje položky:

- kód - 1 znak (napr. B, N)
- názov - popis (napr. Benzín, Nafta)

2.4.4 Druhy opráv

Pre vozidlo je možnosť evidovať opravy, resp. údržbu. V číselníku si užívateľ môže zadefinovať požadované druhy opráv/údržby vozidiel.

Číselník obsahuje položky:

- kód - 2 znaky (napr. TK, BO)
- názov - popis (napr. STK – Technická kontrola, Bežná oprava)

2.4.5 Vodiči

Pre vozidlo je voliteľne možno zadať štandardného vodiča vozidla. Pri konkrétnych jazdách je tento údaj povinný. Ak je vodič pracovníkom/zamestnancom firmy a je uvedený v personalistike SAP BO, možno ho odtiaľ prebrať do tohto číselníka. V tomto prípade je

zobrazená aj položka číselníka 'číslo pracovníka' – na dvojité kliknutie na nultý stĺpec matice (#) v danom riadku sa zobrazí formulár pracovníka z personalistiky SAP BO.

Číselník obsahuje položky:

- kód - 6 znakov
- meno
- priezvisko
- číslo pracovníka - číslo pracovníka z personalistiky SAP BO

2.4.6 Miesta

Číselník sa využíva v Knihe jász pri zadávaní položiek Miesto od, Miesto Do. Ak požadované miesto v číselníku neexistuje, možno ho pridať tlačidlom *. Po pridaní do číselníka je nová hodnota automaticky prebraná do zadávanej položky..

Číselník obsahuje položky:

- kód - 30 znakov
- štát - kód štátu z číselníka štátov SAP (štandardne je vyplnený štát firmy)
- hraničný priedchod - 1 znak (Y/N)

2.4.7 Účely jazdy

Číselník sa využíva v Knihe jász pri zadávaní položiek Účel jazdy. Ak požadovaný účel jazdy v číselníku neexistuje, možno ho pridať tlačidlom *. Po pridaní do číselníka je nová hodnota automaticky prebraná do zadávanej položky..

Číselník obsahuje položky:

- kód - 30 znakov

2.4.8 Kategórie vozidiel pre mzdy

Číselník umožňuje zaradenie vozidiel do kategórií, ktoré sa používajú na výpočet podkladov pre výpočet mzdy vodičov. automaticky prebraná do zadávanej položky..

Číselník obsahuje položky:

- kód - 1 znak
- názov - popis (napr. M – Malé (do 7,5 t))

Pozn.: Iba pre vozidlá nákladnej prepravy.

2.4.9 Odmeňovanie vodičov

V číselníku sú sadzby pre výpočet podkladov pre mzdy vodičov podľa kategórie vozidla pre mzdy a štátu.

Číselník obsahuje položky:

- kat. vozidla - 1 znak
- štát - 2 znaky
- interval platnosti
- sadzba za hodinu
- sadzba za km
- sadzba za km s vlekom
- mena pre sadzby

Pozn.: Iba pre vozidlá nákladnej prepravy.

2.4.10 Náhrady pre vodičov

V číselníku sú sadzby náhrad stravného pre jednotlivé štáty podľa platných predpisov.

Číselník obsahuje položky:

- štát - 2 znaky
- interval platnosti
- mena pre sadzby
- základ (Sadzba pre zahraničie, ktorá je uvádzaná v legislatívnom predpise. Čiastkové sadzby sú z nej odvodené percentuálne).
- tri časové úseky v rámci 24 hodín a sadzby pre ne

Pozn.: Iba pre vozidlá nákladnej prepravy.

2.5 Licencia

Štandardný formulár na zadania licenčného kľúča.